

UUSI MASTER 35® ISKUVÄÄNNIN

KÄYNNISTYS

Käynnistyksen valmistelu

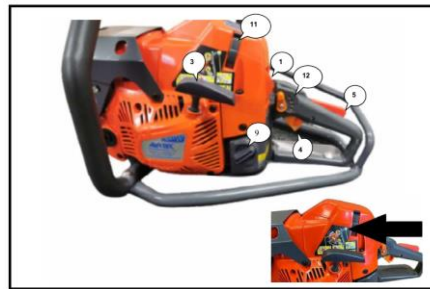
1. Tarkista, että vaihdelaatikon öljyn taso on oikea.
2. Tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat kireällä.
3. Tarkista, että vetonaru ei ole kulunut.
4. Tarkista vääntö ja hylsyet kulumiselta.
(Käytä Maxim menee-ei mene tulkkia).
5. Kiinnitä aina hylsyet ja lisävarusteet ennen käynnistystä.
6. Tarkista polttoaineen taso ja tyyppi.



Sekoitus = 1:25 Mineraali öljy + lyijytön bensiini
Sekoitus = 1:50 Synteettinen öljy + lyijytön bensiini

Sekoita hyvin ilmastoidussa kipinöimättömässä tilassa

Hallintalaitteet



1. Ryyppy/Käy/Stop
2. Puolipuristin
3. Vetokahva
4. Kaasun liipasin
5. Turvaliipasin
6. Vaihde
7. Vääntö
8. Öljysilmä
9. Bensatankin korkki
10. Sarjanumeron tarra
11. Ilm. suodattimen kannen kiinnitysklipsit
12. Nopeudensäätö vipu

1. Aseta väännin tukevalle alustalle ja ota hyvä asento.

2. Aseta vaihde asentoon Vapaa (N)



3. Paina puolipuristin sisään.



4. Aseta nopeudensäätö asentoon 5.



5. Aseta vipu ryyppi asentoon.



6. Laita jalka tukevasti turvakäärän päälle. Vedä käynnistimestä jotta ryyppy aktivoituu ja moottori pyörittää muutaman kerran.



7. Vedä käynnistimestä yksi tai kaksi kertaa.
Kun moottori käynnistyy aseta vipu keskiasentoon "Run".



8. Jos moottori sammuu käynnistyksen jälkeen.
Toista kohdat 5, 6 ja 7.