

DECLARATION OF CONFORMITY

To whom it may concern:

We Airtec International Ltd Couper Street GLASGOW G4 0DL United Kingdom

Declare that we are solely responsible for the supply/manufacture of the

MASTER 35[®] Petrol/Gasoline Impact Wrench
1" Square Drive powered by special Emak Engine

Serial No.

Detailed information on weight, noise, vibration etc. is contained in this Operation Manual to which this declaration relates and is in conformity with the relevant standards of the undernoted European Union.

2006/42/EC Machinery Directive

In addition to the above Laws the Wrench meets the manufacturing standard UNI EN12100 relating to the principles of good Engineering practice and design.

GLASGOW

A. KILPATRICK



(Place and date of issue)

(Name and signature of authorised Person)



MASTER 35[®]
PETROL/GASOLINE IMPACT WRENCH
from MA20 A001



Couper Street, Glasgow G4 0DL United Kingdom

Tel: 44(0)141 552 5591

Fax: 44(0)141 552 5064

E-mail: enquiries@airtecinternational.co.uk

www.airtecinternational.co.uk

MASTER 35[®]

MOTORISCHE SLAGMOERSLEUTEL

Gebruiksaanwijzing

INHOUD

OMSCHRIJVING	PAGINA
Gebruik & Technische Informatie	1
Veiligheidsvoorschriften	2
Bedieningselementen – Illustraties	3
Bedieningselementen – gebruiksaanwijzing	4
Start/Stop	5
Conformiteits verklaring	6

6. START/STOP OPERATION

1. Brandstofmx

Mix = 1:25 Mineraal or 1:50 Synthetische Olie bij ongelode benzine

Minimaal 89 octaan benzine / benzine. Meng olie en benzine / benzine grondig in een afzonderlijke veiligheidscontainer voordat u de tank vult. Vul alleen in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van apparatuur die vonken veroorzaakt, b.v. Railzagen en slijpmachines.

LET OP: als u te veel olie gebruikt, wordt de bougie geolied en veroorzaakt extra slijtage die tot motorschade leidt.

2. STARTVOORBEREIDING

Controleer of het oliepeil in de versnellingsbak correct is en of alle moeren en schroeven vastzitten. Vul de brandstoftank met het juiste mengsel

3. De SLAGMOERSLEUTEL STARTEN

Plaats M35 op een STEVIGE ondergrond en neem een comfortabele houding aan. Schuif het accessoire op het aandrijvierkant en zet vast met een stalen pen en rubberen ring of een geschikte borging. Zet de versnellingshendel in de stand NEUTRAAL (N). Druk de decompressieknop in (2). Zet de bedieningsschakelaar (1) op Choke. Plaats de hiel van de laars in de handgreep of de rolbeugel en druk op de chokeknop, trek mbv starterkoord, de motor is gestart, druk bedieningsschakelaar terug. Zet de bedieningsschakelaar op ON en trek opnieuw aan de starter. De motor moet starten met een of twee keer trekken.

Als de motor warm is, hoeft u de choke maar een paar seconden in te schakelen

4. Bediening van de slagmoersleutel

Volg altijd de "VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN" op pagina 2.

Plaats de moersleutel en de dop over het bevestigingsmiddel dat moet worden vastgedraaid / losgemaakt en houd alle drie in een rechte lijn.

Selecteer de versnelling door de versnellingshendel volledig 90o in stand F of R te zetten.

5. SLAGMOERSLEUTEL STOPPEN

Laat de gashendel los en laat de motor weer stationair draaien.

Zet de motor uit door de bedieningsschakelaar in de STOP-stand te zetten.

Zet de Gear Control op neutraal (N)

6. Brandstof bijvullen

Open de tankdop voorzichtig om eventueel opgebouwde druk te laten ontsnappen.

Vul nooit brandstof bij als de motor draait of zich in een kleine ruimte bevindt.

Rook niet en probeer niet opnieuw te vullen in een ruimte waar vonken van andere machines kunnen zijn.

Voorkom morsen.

Koude brandstof zet uit in een hete tank.

Probeer de brandstoftank niet te vullen als deze heet is.

7. Afstelling

De carburateur is in de fabriek afgesteld om te voldoen aan de internationale emissieniveauregels met schroeven die vergrendeld zijn om slechts een halve slag toe te staan. Forceer ze niet verder, anders zullen de plastic vergrendelingen breken. Emissieniveaus kunnen dan worden overschreden. Afstelling mag alleen worden uitgevoerd door een opgeleide en competente persoon.

5. Bedieningsknoppen.

1. Schakelaar

Instellingen
STOP
RUN
CHOKE

2. DECOMPRESSIE knop

Om te helpen bij het gemakkelijk starten.
Druk in voordat u begint. Komt automatisch uit wanneer de motor start.

3. Starter hendel

Laat het startkoord altijd rustig terugkeren n: NIET loslaten na aantrekken.

4. Gashandvat

Druk op Veiligheidsslot 5 en druk de gashendel in om de motorsnelheid te verhogen.

5. Gashendel slot

6. Versnellings hendel

Dit heeft drie posities: gemarkeerd N, F en R
N - Neutraal
F - Rotatie met de klok mee
R - Rotatie tegen de klok in
Draai 90 graden vanuit de neutrale positie om in te schakelen.
De tandwielen staan stil wanneer de motor stationair draait. Selecteer de gewenste versnelling. Als deze niet vastklikt, drukt u zachtjes op de gashendel zodat de versnellingsonderdelen een beetje bewegen.

7. Aandrijvierkant

Standaard 1 "aandrijvierkant. Het accessoire is bevestigd aan de aandrijvierkant door een rubberen ring en een 5 mm diameter Stalen Pin . Als de pin breekt of buigt, onderzoek dan zowel de accessoires als het aandrijvierkant op mogelijke slijtage. Versleten accessoires beschadigen het aandrijvierkant. Een versleten aandrijvierkant beschadigt accessoires en beiden zorgen voor extra trillingen. Vervangen wanneer versleten. Gebruik onze Master 35 No Go-meter om te controleren of het aambeeld en de doppen versleten zijn en moeten worden vervangen.

8. Olievulplug

Gebruik voor het vullen, aftappen en aangeven van het oliepeil van de versnellingsbak.

9. benzinedop

Verwijder voorzichtig bij het bijvullen van de brandstoftank.

10. Serienummer

Eerste serienummer voor nieuwe Master 35 slagmoersleutel MA20 A001

11. Klemmen luchtfilterdeksel.

1. GEBRUIK

De Master Slagmoersleutel is ideaal voor het verwijderen / aanbrengen van kraagschroeven en lasbouten waar toegang tot de spoorbaan niet mogelijk is, als er toegangproblemen zijn of als andere krachtbronnen, bijv. Luchtcompressoren, generatoren of powerpacks niet beschikbaar zijn. De Master kan gaten in houten dwarsliggers boren met behulp van onze boorhouder waarmee u binnen enkele seconden auger-bits kunt plaatsen / verwijderen. Als er spoorbaan toegang is, kan deze op een van onze geremde lorries worden gemonteerd, waardoor het voor de gebruiker gemakkelijker wordt om zowel verticaal als horizontaal te gebruiken. De lorie draagt het gewicht, niet de gebruiker. De meeste bevestigingen kunnen binnen drie seconden worden verwijderd / aangebracht.

2. Technische informatie.

1. BOUTCAPACITEIT

16 tot 32 mm (5/8 "tot 1 1/4") dia

2. AFMETINGEN

Lengte 600 mm (23 5/8 ")
Hoogte 284 mm (11 ")
Breedte 452 mm (17 ")

3. MOTOR-Tweetakt / Special Airtec EMAK065

63,4 c.c. voldoen aan de EUR5- en EPA3-normen
Maximale vrije snelheid 9.500 tpm
Vermogen 3,4 HP 2.6 kW @ 7800rpm
Inhoud brandstoftank 0,8 liter (1,20 pinten)
Mengverhouding van brandstof
Benzine / benzine Loodvrij minimum 89
Octane Gasohol met minder dan 10%
Ethanol of E10 brandstof en tweetaktolie
MIX RATIO MLS.PER (OZS. PER)
OLIE LITER (US GAL.)
Mineraal 25: 1 40 3
Synthetisch 50: 1 20 11/2
Gebruik GEEN tweetakt buitenboordmotorolie

4. VERSNELLINGSBAK

Vul met 0,25 liter Gazpromneft
Reductor CLP68, Mobil Gerar 626, Carter EP68, Merpoa
68, Valvoline 80-90W of een gelijkwaardige non synthetische 68 viscositeit versnellingsbakolie tot halverwege
kijkglas met moersleutel in de horizontale positie. Ververs de olie elke twaalf maanden.

5. ONTSTEKING - DIGITAAL

Bougie Champion RCJ-4 of gelijkwaardig
De kloof moet 0,5 zijn

6. SLAGMECHANISME

Vul met 130 gram (4 1/2 oz)
molybdeendisulfaatvet, Castrol MS3, Klubern N12MF, Valvoline NLG 1 # 2 of gelijkwaardige kwaliteit 2.

7. GELUID

Bedrijfsniveaus gebaseerd op ISO3744
Akoestische druk (LpA) 101,7 dBA
Vermogen (LWA) 114,8 dBA
Draag altijd gehoorbescherming

8. VIERKANTE AANDRIJVING

Standard 1"

9. KOPPELBEREIK

500 - 2,500Nm (350-1850 ft / lbs) ongeveer
Onder speciale omstandigheden is het mogelijk hogere koppels te genereren. De Master maakt alle schroefbevestigingen los die eerder waren vastgedraaid met een andere door benzine / gas aangedreven slagmoersleutel.

10. TRILLINGSBLOOTSTELLING

Blootstelling aan trillingen is belangrijker dan trillingen, b.v. een machine met een lage trilling die veel tijd nodig heeft om een taak uit te voeren, genereert een hogere blootstelling aan trillingen dan een machine met een hogere trilling die een taak veel sneller uitvoert.
De volgende gegevens zijn gebaseerd op praktische tests op het circuit die in februari 2020 in het VK zijn uitgevoerd.

Lasbouten – 2.25 seconds	
Vibration	
Vastdraaien	12.28m/s2
Losdraaien	11.05m/s2
Kraagschroeven – 2.5 seconds	
Vibration	
Vasrdraaien	11.90m/s2
Losdraaien	14.72m/s2

De werkelijk bereikte cijfers kunnen variëren, afhankelijk van de techniek van de gebruiker en de staat van de moersleutel, sluiting, rail en stopcontact.

11. GEWICHT

17,9 kg (39 ½ lbs)

12. Snelheidscontrole

3. Veiligheidsvoorschriften

BEFORE using the Impact Wrench read these safety instructions CAREFULLY and ensure you fully UNDERSTAND them. DO NOT allow untrained personnel to use the Wrench.



1. Draag geschikte **BESCHERMENDE KLEDING**, veiligheidslaarzen, veiligheidsbril, handschoenen en gehoorbescherming volgens de bedrijfsregels, arbeidsomstandigheden of wetgeving van de overheid /staat.

2. Het effect van blootstelling aan trillingen kan worden verminderd door een aantal eenvoudige regels te volgen: -

- a) Draag altijd beschermende handschoenen en houd uw handen warm en droog.
- b) Zorg ervoor dat de sleutel goed wordt onderhouden.
- c) Gebruik geen versleten doppen en zorg ervoor dat het aambeeld van de sleutel wordt vervangen als het versleten is.

Het gebruik van onze No Go-meter maakt snelle en gemakkelijke controles mogelijk van Socket Square Drive en Aambeeld slijtage.

d) Deel de werklust waar mogelijk.

3. Vul de brandstoftank voorzichtig **VOORDAT** u de sleutel in een goed geventileerde ruimte start en voorkom morsen. Gebruik de meegeleverde brandstoftrechter en veiligheidsbrandstofbussen en vul **GEEN** olie bij terwijl de motor loopt. Laat de machine afkoelen voordat u weer bijtankt, **NIET** teveel vullen, brandstof kan expanderen. Blijf uit de buurt van open vuur of apparatuur dat vonken genereert, zoals een railzaag of slijpmachine. Meng de benodigde hoeveelheid. Laat het mengsel niet voor langere tijd in de brandstoftank of container.

4. De uitlaat is uitgerust met een katalysator om de emissieniveaus te verlagen om te voldoen aan de EUR5- en EPA 3-normen.

Het wordt heet tijdens en na gebruik. Vermijd direct contact.

5. Weet waar de bedieningselementen zijn en hoe u ze kunt gebruiken en in staat bent om de moersleutel snel te **STOPPEN** in geval van nood.

6. Gebruik de sleutel **NIET** in een **BESLOTEN** gebied waar uitlaatgassen (**KOOLMONOXIDE**) zich kunnen verzamelen.

7. Verwijder de **BRANDSTOFVULDOP** **ZORGVULDIG**, omdat er druk kan ontstaan in de tank. Dit is erg belangrijk bij warm weer, als de moersleutel is achtergelaten in een blootgestelde ruimte of na langdurig gebruik.

8. Draag geen hangende sieraden, een das of **LOSSE** of gescheurde kleding.

9. Ga stevig staan en behoud een evenwichtige lichaamshouding

10. Controleer of het trekkoord niet gerafeld of versleten is.

11. Gebruik alleen **Kracht**doppen en accessoires. Normale doppen mogen **NOOIT** worden gebruikt

12. Gebruik rubberen ringen en stalen pinnen of andere geschikte bevestigingsmiddelen om de sok of het accessoire op de vierkante aandrijving te houden. Gebruik **GEEN** takjes, draad, spijkers of plastic banden.

13. Zet de **GEAR CONTROL** in **NEUTRAAL** voordat u begint.

14. Controleer de sleutel regelmatig op schade. Zorg ervoor dat de bevestigingsmiddelen te allen tijde goed vast zitten.

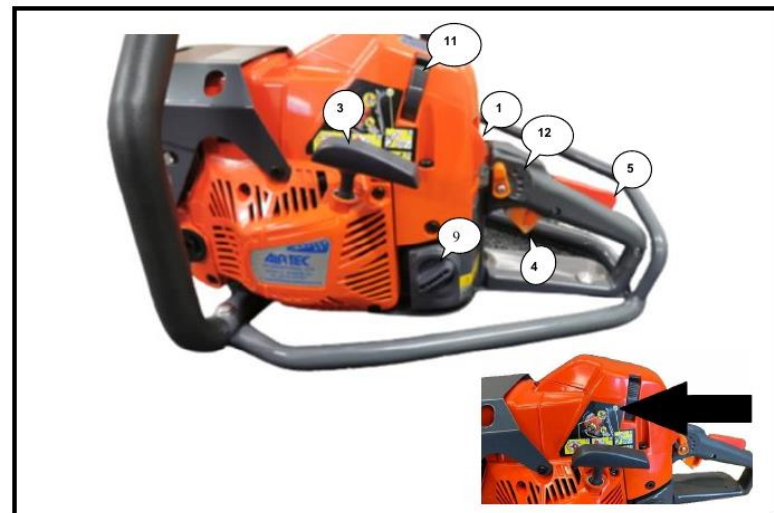
Een slecht onderhouden moersleutel zal inefficiënt zijn en produceert extra geluid en trillingen

15. Schakel de **MOTOR UIT** **VOORDAT** u de sleutel naar een andere locatie vervoert.

16. Wees voorzichtig bij het **HEFFEN** of dragen van de sleutel - gewicht met brandstof en exclusief accessoire 18,5 kg.

17. De motor heeft een pauze van 5 tot 8 uur, gedurende deze tijd kan de motor wat rook afgeven.

4. BEDIENINGSELEMENTEN - ILLUSTRATIES



- 1. Besturingsschakelaar
- 2. Decompressieknop
- 3. Starhendel
- 4. Gashendel
- 5. Veiligheidsslot voor trekker
- 6. Versnellingshendel

- 7. Aandrijfvierkant
- 8. Olievulplug
- 9. Tankdop
- 10. Locatie van label met serienummer
- 11. Klemmen voor luchtfilterdeksel
- 12. Snelheidscontrole

VEILIGHEID IS IEDERS VERANTWOORDELIJKHEID DENK, DOE, WEES VEILIG