

## Käynnistykseen valmistelu

1. Tarkista, että vaihdelaatikon öljyn taso on oikea.
2. Tarkista, että kaikki ruuvit ja mutterit ovat kireällä.
3. Tarkista, että vetonaru ei ole kulunut.
4. Tarkista vääntiö ja hylsyet kulumiselta.  
(Käytä Maxim menee-ei mene tulkkia).
5. Kiinnitä aina hylsyet ja lisävarusteet ennen käynnistystä.
6. Tarkista polttoaineen taso ja tyyppi.  
Sekoitus 1:25 Mineraali öljy + lyijytön bensiini  
Sekoitus 1:50 Synteettinen öljy + lyijytön bensiini  
Sekoita hyvin ilmastoidussa kipinöimättömässä tilassa



## Hallintalaitteet

1. Ryyppy/Käy/Stop
2. Puolipuristin
3. Vetokahva
4. Kaasun liipasin
5. Turvaliipasin
6. Vaihde
7. Vääntiö
8. Öljysilmä
9. Bensatankin korkki
10. Sarjanumeron tarra
11. Ilm.suodattimen kannen kiinnitysklipsit
12. Nopeudensäätö vipu



Aseta väännin tukevalle alustalle ja ota hyvä asento

1.

Aseta vaihde asentoon Vapaa (N)

2.



Paina puolipuristin sisään.

3.



Aseta nopeudensäätö asentoon 5

4.



Aseta vipu ryyppy asentoon.

5.



Laita jalka tukevasti turvakäärin päälle. Vedä käynnistimestä jotta ryyppy aktivoituu ja moottori pyörähtää muutaman kerran

6.



Vedä käynnistimestä yksi tai kaksi kertaa. Kun moottori käynnistyy aseta vipu keskiasentoon "Run".

7.



Jos moottori sammuu käynnistykseen jälkeen. Toista kohdat 5, 6 ja 7.

8.