

Préparation au démarrage

1. Vérifiez que le niveau d'huile de la boîte de vitesses est corrigé.
2. Vérifier tous les écrous et vis sont serrés
3. Vérifiez que le cordon de démarrage n'est pas usé.
4. Vérifier l'usure des douilles d'enclume et d'impact (Utiliser la jauge Maxim NO-GO)
5. Toujours installer les accessoires de prise avant de commencer!
6. Vérifiez le niveau de carburant et le bon mélange
Mélanger = 1:25 Huile minérale et essence sans plomb
Mélanger = 1:50 Huile synthétique et essence sans plomb
Mélanger dans un endroit bien aéré loin des étincelles



Controls

1. Interrupteur de commande (Starter/Execute/Arrêter)
2. Bouton de décompression
3. Poignée de lanceur à rappel
4. Gâchette d'accélérateur
5. Verrouillage de la gâchette
6. Levier
7. Carré d'entraînement à douille - Enclume
8. Bouchon de remplissage d'huile avec Lunette de vue
9. Bouchon de remplissage de carburant
10. Emplacement de la série Étiquette de numéro
11. Clips de couvercle de filtre à air
12. Commutateur de contrôle de vitesse.



Placez la clé sur une base solide et adopter une position confortable

1.

Réglez le levier de vitesse au point mort.

2.



Poussez dans la décompression Bouton.

3.



Réglez le contrôle de vitesse sur poste 5.

4.



Réglez le commutateur de contrôle sur Étranglement.

5.



Placer le pied sur la poignée base/arceau de sécurité. Tirez le démarreur pour activer starter et cycle moteur.

6.



Une fois que le moteur s'allume Commutateur de contrôle pour exécuter. Tirez la poignée du démarreur et le moteur devrait démarrer avec une ou deux tractions

7.



Si la machine s'arrête après le démarrage. Répétez les sections 5, 6 et 7.

8.