

### Vorbereitung für den Start

1. Überprüfen Sie, den Ölstand des Getriebes
  2. Überprüfen Sie alle Schrauben und Mutter auf festen Sitz
  3. Überprüfen Sie, ob das Starterkabel nicht ist Abgenutzt ist.
  4. Überprüfen Sie Amboss und Aufprall auf Verschleiß (Verwenden Sie Werkzeug „NO-GO Gauge“)
  5. Verwenden Sie passende Stecknüsse bevor es losgeht!
  6. Überprüfen Sie den Kraftstoffstand und auf korrekte Mischung
- Mischung 1:25 Mineralöl und bleifreies Benzin  
Mischung 1:50 Synthetisches Öl und bleifreies Benzin  
Mischen Sie in einem gut belüfteten Bereich abseits von Funken und offenen Feuer



### Steuerung

1. Steuerschalter (Choke/Run/Stop)
2. Dekompressionknopf
3. Rückstoß-Startergriff
4. Gashebel
5. Sperrhebel
6. Drehrichtungsschalter
7. Steckschlüsselaufnahme - Amboss
8. Öleinfüllstopfen mit Schauglas
9. Tankdeckel
10. Standort der seriellen Nummernschild
11. LuftfilterAbdeckklammern
12. Drehzahlregler



Legen Sie den Schlagschrauber auf eine feste Basis und Nehmen Sie eine bequeme Haltung ein

1.

Stellen Sie den Schalthebel auf Neutral

2.



Drücken Sie die Dekompressionknopf

3.



Stellen Sie die Geschwindigkeitsregelung auf Stellung 5

4.



Stellen Sie den Steuerschalter auf Choke

5.



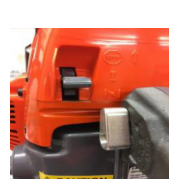
Legen Sie den Fuß auf den Griff Sockel/Überrollbügel. Ziehen sie am Startergriff

6.



Sobald der Motor startet Steuerschalter auf Run stellen. Starter nochmal ziehen , Motor solle nach 2-3 Startversuchen laufen

7.



Wenn die Maschine nach dem Starten ausgeht. Wiederholung der Abschnitte 5, 6 und 7

8.