

### Preparação para Arranque

1. Verifique se o nível óleo da caixa está correto.
  2. Verifique o aperto de todas as porcas e parafusos
  3. Verifique se o cabo do starter tem desgaste.
  4. Verifique se existe desgaste no encabadouro ou nas chaves (Use o calibre Maxim NO-GO)
  5. Coloque sempre as chaves ou acessórios antes do arranque!
  6. Verifique nível de combustível e se mistura é correta
- Mix 1:25 Óleo Mineral e Gasolina sem chumbo  
 Mix 1:50 Óleo Sintético e Gasolina sem chumbo  
 Faça a mistura em espaços arejados e long



### Controls

1. Interruptor Controlo (AR/ON/Stop)
2. Descompressor
3. Pega do Starter
4. Patilha do Acelerador
5. Bloqueio do Acelerador
6. Alavanca da Caixa
7. Encabadouro quadrado
8. Bujão do óleo com Visor
9. Tampa Depósito Combustível
10. Local da Etiqueta com o Número de Série
11. Clipes Tampa Filtro Ar
12. Comando da rotação



Coloque a máquina numa base sólida e adopte uma posição confortável.

1.



Coloque a Alavanca em Neutro

2.



Pressione o Descompressor

3.



Coloque o comando de rotação na posição 5

4.



Coloque o interruptor na posição de Ar de arranque

5.

Coloque o pé na pega/ barra de proteção. Puxe o starter para ativar o ar arranque e o Ciclo Motor

6.



Puxe a pega do Starter. O Motor deverá arrancar após uma ou duas tentativas. Quando o motor arrancar coloque o interruptor em ON

7.



Se o motor for abaixo após o arranque. Repetir os pontos 5, 6 e 7

8.