

Priprema za početak

1. Provjerite je li razina ulja u mjenjaču ispravna.
2. Provjerite jesu li sve matice i vijci zategnuti.
3. Provjerite je li uže startera istrošeno.
4. Provjerite istrošenost vratila i nasadnih ključeva (koristite Maxim NO-GO mjerač).
5. Prije pokretanja uvijek namjestite nasadni ključ ili pribor!
6. Provjerite razinu goriva i ispravnu smjesu.

Miješati 1:25 Mineralno ulje i bezolovni benzin

Miješati 1:50 Sintetičko ulje i bezolovni benzin

Miješajte u dobro prozračenom prostoru daleko od iskri.



Kontrole

1. Kontrolni prekidač (čok/rad/zaustavljanje)
2. Dekompresor
3. Ručka startera
4. Okidač gasa
5. Zaključavanje okidača
6. Ručica mjenjača
7. Vratilo izlazno
8. Čep za punjenje ulja s prozirnim staklom
9. Čep spremnika goriva
10. Položaj naljepnice sa serijskim brojem
11. Stezaljke poklopca filtra za zrak
12. Prekidač za kontrolu brzine



Postavite stroj na čvrstu podlogu i zauzmite udoban stav.

1.

Postavite ručicu mjenjača u neutralni položaj

2.



Pritisnite gumb za dekompresiju

3.



Postavite kontrolu brzine na položaj 5.

4.



Postavite upravljački prekidač na čok.

5.



Postavite nogu na postolje ručke. Povucite starter.

6.



Nakon što se motor upali, postavite upravljački prekidač na rad. Povucite ručicu startera i motor bi se trebao aktivirati s jednim ili dva povlačenja.

7.



Ako se stroj isključi nakon pokretanja ponovite postupke 5, 6 i 7.

8.